

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»

Другого (магістерського) рівня вищої освіти

за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»

галузі знань J «Транспорт та послуги»

СМЯ КАІ ОП М ID69476 – 01 – 2025

Освітньо-професійна програма
затверджена Вченою радою КАІ
протокол № 8 від 21.05. 2025 р.
Вводиться в дію наказом в.о. президента КАІ
від 26.05. 2025 р. № 331/09



В.о. президента

Ксенія СЕМЕНОВА

КИЇВ

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 16 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69476 – 01 – 2025
		стор. 2 з 19	

Враховано Стандарт вищої освіти України: другий (магістерський) рівень, галузь знань 27 «Транспорт», спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 р. № 1448.

Спеціалізація 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» затверджена і введена в дію наказом Міністерства освіти і науки України від «12» травня 2016 року № 507

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою КАІ
протокол № 5
від « 20 » 05 2025 р.
Голова НМР КАІ,
проректор з наукових досліджень та
трансферу технологій

 Сергій ГНАТЮК

ПОГОДЖЕНО

Науково-методично-редакційною радою
факультету транспорту і логістики
протокол № 5
від « 06 » 05 2025 р.
Голова НМРР факультету
транспорту і логістики

 Наталя МЄДВЕДСЬКА

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою організації авіаційних
перевезень
протокол засідання № 13
від « 09 » 05 2025 р.

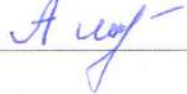
В.о. завідувача кафедри

 Катерина РАЗУМОВА

ПОГОДЖЕНО

Студентською радою
факультету транспорту і логістики
протокол № 7
від « 05 » 05 2025 р.

Голова Студентської ради факультету

 Анна ЯТЧУК

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69476 – 01 – 2025
		стор. 3 з 19	

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою освітньо-професійної програми (спеціальності J6 «Авіаційний транспорт») у складі:

ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

ГОНЧАРЕНКО Андрій
Вікторович

д.т.н., професор, професор кафедри
організації авіаційних перевезень



(підпис)

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

ШЕВЧУК Дмитро
Олегович

д.т.н., професор, професор кафедри
організації авіаційних перевезень,
в.о. декана факультету транспорту і
логістики



(підпис)

СОКОЛОВА Олена
Євгенівна

к.е.н., доцент, доцент кафедри
організації авіаційних перевезень



(підпис)

ІВАННІКОВА Вікторія
Юріївна

к.т.н., доцент, доцент кафедри
організації авіаційних перевезень



(підпис)

ГАБРИЄЛОВА Тетяна
Юріївна

к.е.н., доцент, доцент кафедри
організації авіаційних перевезень



(підпис)

ОЧЕРЕТНЮК Поліна
Романівна

здобувачка вищої освіти за
освітньою програмою,
група М-275-24-1-ОП



(підпис)

ЗОВНІШНІ СТЕЙКГОЛДЕРИ

СЕМЕНЧЕНКО Володимир
Віталійович

Директор ТОВ «Міжнародний
аеропорт Одеса»



(підпис)

ОКУЛОВ Євген
Володимирович

Директор ТОВ «ФТП»



(підпис)

ХАЙНАЦЬКИЙ Євгеній
Болеславович

Директор ТОВ «БІЗ ЕЙРЛАЙН»



(підпис)

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів (додаються).

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69476 – 01 – 2025
		стор. 4 з 19	

1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Державний університет «Київський авіаційний інститут». Факультет транспорту і логістики Кафедра організації авіаційних перевезень
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Освітній ступінь магістра. Освітня кваліфікація: магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті)
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)
1.4.	Тип диплому, обсяг освітньо-професійної програми, форми здобуття освіти та розрахункові строки виконання освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС. Очна (денна), заочна форми здобуття освіти. Розрахункові строки виконання освітньої програми: – 1 рік 6 місяців (денна форма здобуття освіти); – 1 рік 6 місяців (заочна форма здобуття освіти).
1.5.	Акредитаційна інституція	Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти Дата видачі сертифіката про акредитацію освітньої програми 14.12.2023 р. № 6593
1.6.	Період акредитації	До 01 липня 2029 р.
1.7.	Цикл/рівень	7 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), другий цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 7 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL)
1.8.	Передумови (вимоги до освіти осіб, які можуть розпочати навчання за освітньою програмою)	Для здобуття освітнього рівня магістра можуть вступати особи, що здобули освітній рівень бакалавра. Заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати кредити ЄКТС, отримані за попередньою освітньою програмою підготовки магістра (спеціаліста) за іншою спеціальністю. Максимальний обсяг кредитів ЄКТС, що може бути перезарахований, не може перевищувати 25 % від загального обсягу освітньої програми. Умови вступу регулюються Правилами прийому до КАІ.
1.9.	Мови викладання	Українська, англійська
1.10.	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	http://kai.edu.ua
Розділ 2. Мета (цілі) освітньо-професійної програми		
2.1.	Мета освітньо-професійної програми полягає у підготовці висококваліфікованих фахівців, здатних розв'язувати складні комплексні задачі та проблеми транспортної галузі у сфері професійної діяльності функціонування авіаційних транспортних систем	

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69476 – 01 – 2025
		стор. 5 з 19	

і технологій та під час навчання, що передбачає проведення досліджень та пошук інновацій з урахуванням невизначеності умов та вимог задля сталого розвитку суспільства на національному та міжнародному рівнях через генерацію нових знань та інноваційних ідей на основі інтеграції та інтернаціоналізації освіти, досліджень і практики, надання високоякісних освітніх послуг громадянам України та іноземцям при формуванні професійних кадрів для авіаційно-космічної галузі.		
Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми		
3.1.	Предметна область (Об'єкт діяльності, теоретичний зміст)	<i>Об'єкт:</i> транспортні системи та технології (на повітряному транспорті); особливості організації перевезень та управління на повітряному транспорті. <i>Цілі навчання:</i> підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності авіаційних транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог. <i>Теоретичний зміст предметної області:</i> розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування авіаційних транспортних систем та технологій. <i>Методи, методики та технології:</i> Аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології. <i>Інструменти та обладнання:</i> комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту.
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма має прикладну орієнтацію та базується на загальнонаукових положеннях, концепціях, результатах сучасних науково-технічних досягнень в області авіаційного транспорту, необхідних для формування у здобувачів вищої освіти фундаментальних знань та професійних навичок з проведення досліджень, розробки та прийняття оптимальних рішень щодо забезпечення ефективного функціонування та сталого розвитку авіаційних транспортних систем та технологій, організації авіаційних пасажирських та вантажних перевезень із застосуванням сучасних програмно-технічних засобів автоматизації, інформаційних, інтелектуальних та комп'ютерних технологій.
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми	Вища освіта другого (магістерського) рівня за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт» в області організації авіаційних пасажирських та

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69476 – 01 – 2025
		стор. 6 з 19	

		вантажних перевезень; поглиблена теоретична та практична підготовка здобувачів вищої освіти для професійної діяльності (кар'єри), пов'язаної з консалтингом, розробкою проєктних рішень або виконанням досліджень з проблем сталого розвитку авіаційних транспортних систем та технологій. <i>Ключові слова:</i> технологія, авіаційні пасажирські перевезення, авіаційні вантажні перевезення; авіаційна безпека, транспортна логістика, інтегровані транспортні системи, цифрові технології, оптимізація, проєктування.
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма розроблена на основі студентоцентрованого підходу, який реалізується через індивідуалізацію освіти. Програма ґрунтується на загальновідомих науково-технічних результатах із врахуванням сучасного стану ринку авіаційних перевезень та технологій. Особливістю програми є використання сучасних концепцій, авторських розробок викладачів, різних методик оптимізації транспортних процесів, сучасних інформаційних технологій (PTV Vissim, PTV Visum, FlexSim, RStudio, MatLab, Autodesk AutoCAD тощо), що сприяють формуванню у здобувачів вищої освіти чіткого розуміння зв'язку концептуальних схем науково-технічних досліджень та методичних інструментів, що використовуються для підвищення ефективності функціонування та розвитку авіапідприємств. Програма охоплює професійні компетенції, що передбачені для фахівців даного профілю міжнародними стандартами IATA та ICAO. Відмінність програми полягає у спрямуванні на формування у здобувачів вищої освіти другого магістерського рівня дослідницьких компетентностей щодо вирішення актуальних проблем функціонування та розвитку авіатransпортних систем та технологій. Освітньо-професійна програма передбачає проєктну діяльність через реалізацію курсових проєктів, проходження виробничих практик, підготовку кваліфікаційних робіт, результати яких можуть бути запатентовані та впроваджені у підприємствах транспортної галузі. Програма також викладається англійською мовою. Освітньо-професійна програма не має аналогів серед ЗВО України, щодо врахування галузевого контексту функціонування авіаційного сектору в області організації перевізного процесу.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69476 – 01 – 2025
		стор. 7 з 19	

Розділ 4. Можливості працевлаштування та подальшого навчання випускників

4.1.	Можливості працевлаштування	Посади керівників, менеджерів (управителів), професіоналів (для посад, що не вимагають присудження наукового ступеня доктора філософії чи доктора наук), службові обов'язки яких пов'язані з організацією та управлінням транспортними, транспортно-виробничими, транспортно-складськими процесами, реалізацією транспортних технологій, наданням транспортно-логістичних, операторських та експедиторських послуг, проектуванням транспортних систем, виконанням наукових досліджень та викладацькою діяльністю у сфері транспортних систем і технологій
4.2.	Подальше навчання	Можливість навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти та здобуття додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих.

Розділ 5. Викладання та оцінювання

5.1.	Викладання та навчання (методи, методики, технології, інструменти та обладнання)	<i>Методи, засоби та технології:</i> Проблемно-орієнтоване навчання, яке передбачає формулювання та вирішення проблеми під час лекцій, розв'язання ситуативних задач на семінарах, практичних заняттях, дослідження проблеми під час самостійної роботи здобувачів вищої освіти. Практико-орієнтоване навчання через різні види практик на підприємствах, установах та організаціях різних форм власності на підставі договорів про проходження практики, організація якої здійснюється за принципом неперервності. Технології дистанційного навчання, що реалізуються за допомогою комп'ютерної техніки, шляхом проведення занять з використанням чат-технологій; дистанційних занять, конференцій, семінарів, ділових ігор, лабораторних робіт, практикумів й інших форм навчальних занять, які проводяться за допомогою засобів телекомунікацій з використанням веб-технологій. Інформаційні технології навчання: робота здобувачів у спеціалізованих кабінетах, облаштованих мультимедійними комплексами, що забезпечує можливість проведення інтерактивних лекцій та віртуальних лабораторних робіт, застосування пошукової методики здобуття нових знань, організації проєктної роботи, проведення комп'ютеризованого тестового контролю якості знань. Проектні технології навчання реалізуються через виконання курсових проєктів (робіт) та магістерської кваліфікаційної роботи.
------	--	---

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69476 – 01 – 2025
		стор. 8 з 19	

		<i>Інструменти та обладнання:</i> комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту; матеріали, апаратно-програмні комплекси, устаткування контролю, професійні пакети прикладних програм PTV Vissim, PTV Visum, FlexSim, RStudio, MatLab, Autodesk та інші.
5.2.	Оцінювання	Визначення рівня досягнення здобувачами вищої освіти програмних результатів навчання здійснюється під час поточного, модульного, семестрового контролю та підсумкової атестації, відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в КАІ, рейтингової системи оцінювання набутих студентом знань та вмінь, визначеної для кожної навчальної дисципліни її робочою програмою, інших нормативних документів. Поточний контроль проводиться науково-педагогічними працівниками у формі усного спілкування зі здобувачами вищої освіти, письмового, тестового експрес-контролю на лекціях, лабораторних, практичних, семінарських та індивідуальних заняттях і має за мету перевірку ступеня засвоєння певного навчального матеріалу, а також рівня оволодіння вміннями та навичками. Контроль результатів навчання в університеті здійснюється на принципах академічної доброчесності, об'єктивності, систематичності і системності, плановості, єдності вимог, відкритості, прозорості, доступності і зрозумілості методики.
Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети. ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності) ЗК 05. Здатність розробляти проекти та управляти ними.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69476 – 01 – 2025
		стор. 9 з 19	

		ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт. ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні. ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій. ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів. ФК 03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності. ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами. ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту. ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту. ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками. ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій. ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту. ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій. ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій. Додаткові фахові компетентності, пов'язані з особливостями освітньої програми: ФК 12. Здатність використовувати знання нормативно-правової бази, що регулює діяльність авіатransпортної галузі, закони й принципи функціонування складних систем у поєднанні із потрібними математичними інструментами для аналізу та впровадження рішень, спрямованих на забезпечення сталого розвитку авіаційних транспортних технологій. ФК 13. Здатність формулювати, аналізувати технологічні, технічні, економічні та фінансові проблеми на авіаційному транспорті, які можуть бути пов'язані як з комерційною практикою, так і з транспортними операціями. ФК 14. Здатність застосовувати методи моделювання та оптимізації для дослідження, підвищення ефективності та сприяння сталому розвитку авіаційних транспортних систем і процесів їх управління.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69476 – 01 – 2025
		стор. 10 з 19	

Розділ 7. Програмні результати навчання

7.1.	Програмні результати навчання (ПРН)	ПРН 01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем. ПРН 02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово. ПРН 03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики. ПРН 04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефаківців в ясній і однозначній формі. ПРН 05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій. ПРН 06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання. ПРН 07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій. ПРН 08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних. ПРН 09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій. ПРН 10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування. ПРН 11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників. ПРН 12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів. ПРН 13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання. ПРН 14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.
------	-------------------------------------	---

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69476 – 01 – 2025
		стор. 11 з 19	

		Додаткові програмні результати навчання, пов'язані з особливостями освітньої програми: ПРН 15. Організовувати, удосконалювати технології та процеси інженерного забезпечення авіаційних перевезень у контексті сталого розвитку. Аналізувати рекомендації та обґрунтовувати доцільність застосування сучасних методів управління рухом транспортних засобів (повітряних суден). ПРН 16. Досліджувати теоретичні та експериментальні методи та моделі оцінки ефективності, надійності та стійкості транспортних технологій, що сприяють сталому розвитку та впровадженню екологічно орієнтованих рішень, зокрема на авіаційному транспорті. ПРН 17. Застосовувати проблемно-орієнтовані методи аналізу, синтезу та оптимізації комп'ютерно-інтегрованих інформаційних систем управління авіаційними транспортними комплексами. ПРН 18. Презентувати результати дослідницької діяльності, зокрема готувати публікації, брати участь у дискусіях на конференціях, симпозіумах та інших заходах.
Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	Науково-педагогічні працівники, які залучені до реалізації освітньої складової ОПП, відповідно до ліцензійних вимог мають науковий ступінь та вчене звання, є провідними фахівцями в авіаційній галузі, а також мають необхідний стаж наукової та педагогічної роботи.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Матеріально-технічна база університету та випускової кафедри організації авіаційних перевезень дозволяє забезпечити підготовку фахівців на другому (магістерському) рівні вищої освіти за ОПП: – забезпеченість комп'ютерними робочими місцями та прикладними комп'ютерними програмами достатнє для виконання навчальних планів; – усі комп'ютери кафедри під'єднані до локальної мережі університету з можливістю виходу в глобальну мережу Інтернет; – для ведення документації та забезпечення навчально-методичними матеріалами освітнього процесу кафедра в достатній кількості забезпечена оргтехнікою (принтерами, МФУ, сканерами); – навчальні лабораторії оснащені технічними засобами та спеціалізованим програмним забезпеченням, необхідними приладами та обладнанням.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69476 – 01 – 2025
		стор. 12 з 19	

		Усі приміщення відповідають будівельним та санітарним нормам, гуртожитками забезпечені усі, хто цього потребує.
8.3.	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Офіційний веб-сайт КАІ http://kai.edu.ua містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову та виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти тощо. Забезпечення навчальною та навчально-методичною літературою, доступ до фахових періодичних видань професійного спрямування, упровадження електронного каталогу та можливість роботи з електронними підручниками здійснюється за рахунок фондів Науково-технічної бібліотеки КАІ. Репозитарій КАІ (https://er.nau.edu.ua) містить значний обсяг навчально-методичних матеріалів навчальних дисциплін (конспекти лекцій, лабораторні практикуми тощо) освітньої програми, ресурси науково-технічної бібліотеки КАІ доступні через сайт http://www.lib.nau.edu.ua, надається безоплатний доступ з локальної мережі університету до ресурсів видавництва Springer, а також наукометричних баз даних Scopus та Web of Science. Для публікації та апробації результатів досліджень доступні фахові наукові журнали університету (http://jrn1.nau.edu.ua), конференції, у тому числі міжнародні, організатором чи співорганізатором яких є КАІ (http://ieee.nau.edu.ua). На сайті випускової кафедри https://atmd.nau.edu.ua/ розміщено навчальні плани; робочі програми та силабуси дисциплін; програми практик; інформацію про співробітництво із зовнішніми стейкхолдерами, наукову та міжнародну діяльність, актуальні події та новини тощо. Навчально-методичні матеріали з окремих освітніх компонентів зберігаються на кафедрах, за якими вони закріплені та розміщуються у Google Classrooms з цих дисциплін.
Розділ 9. Академічна мобільність		
9.1.	Національна кредитна мобільність	Національна кредитна мобільність здобувачів вищої освіти, наукових і науково-педагогічних працівників, у т.ч. навчання, стажування, проведення наукових досліджень, викладання та підвищення кваліфікації організовується на підставі партнерських угод про співпрацю між ДУ «Київський авіаційний інститут» та закладами вищої освіти в Україні.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69476 – 01 – 2025
		стор. 13 з 19	

9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках програм мобільності Erasmus+, двосторонніх договорів між ДУ «Київський авіаційний інститут» та навчальними закладами країн-партнерів, а також забезпечення міжнародної кредитної мобільності за індивідуальною ініціативою.
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створені належні умови для забезпечення вимог навчального процесу для іноземних здобувачів вищої освіти. Особливості вступу на навчання іноземців та осіб без громадянства регулюються Правилами прийому до ДУ «Київський авіаційний інститут».

2. Перелік освітніх компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік освітніх компонентів

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр
1	2	3	4	5
Обов'язкові компоненти				
OK1	Ділова іноземна мова	3,5	екзамен	1
OK2	Філософські проблеми наукового пізнання	3,5	диференційований залік	2
OK3	Методологія прикладних досліджень у сфері транспортних технологій (за видами)	3,5	диференційований залік	1
OK4.1	Управління проектами в транспортній галузі	3,5	екзамен	1
OK4.2	Курсовий проект з навчальної дисципліни «Управління проектами в транспортній галузі»	1,5	захист	1
OK5	Управління в інтегрованих транспортних системах	4,5	екзамен	1
OK6	Бізнес-процеси транспортно-логістичних підприємств	5,0	екзамен	2
OK7	Застосування авіації в галузях економіки	5,0	диференційований залік	2
OK8	Управління ланцюгами постачань та логістичними центрами	4,5	диференційований залік	1
OK9	Транспортно-експедиторська діяльність	4,5	диференційований залік	1
OK10	Інженерне забезпечення авіаційних перевезень	4,5	диференційований залік	1
OK11	Організація та управління безпекою в транспортних системах	3,5	екзамен	2
OK12.1	Математичні методи моделювання та оптимізації транспортних систем і процесів	6,0	екзамен	2

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69476 – 01 – 2025
		стор. 14 з 19	

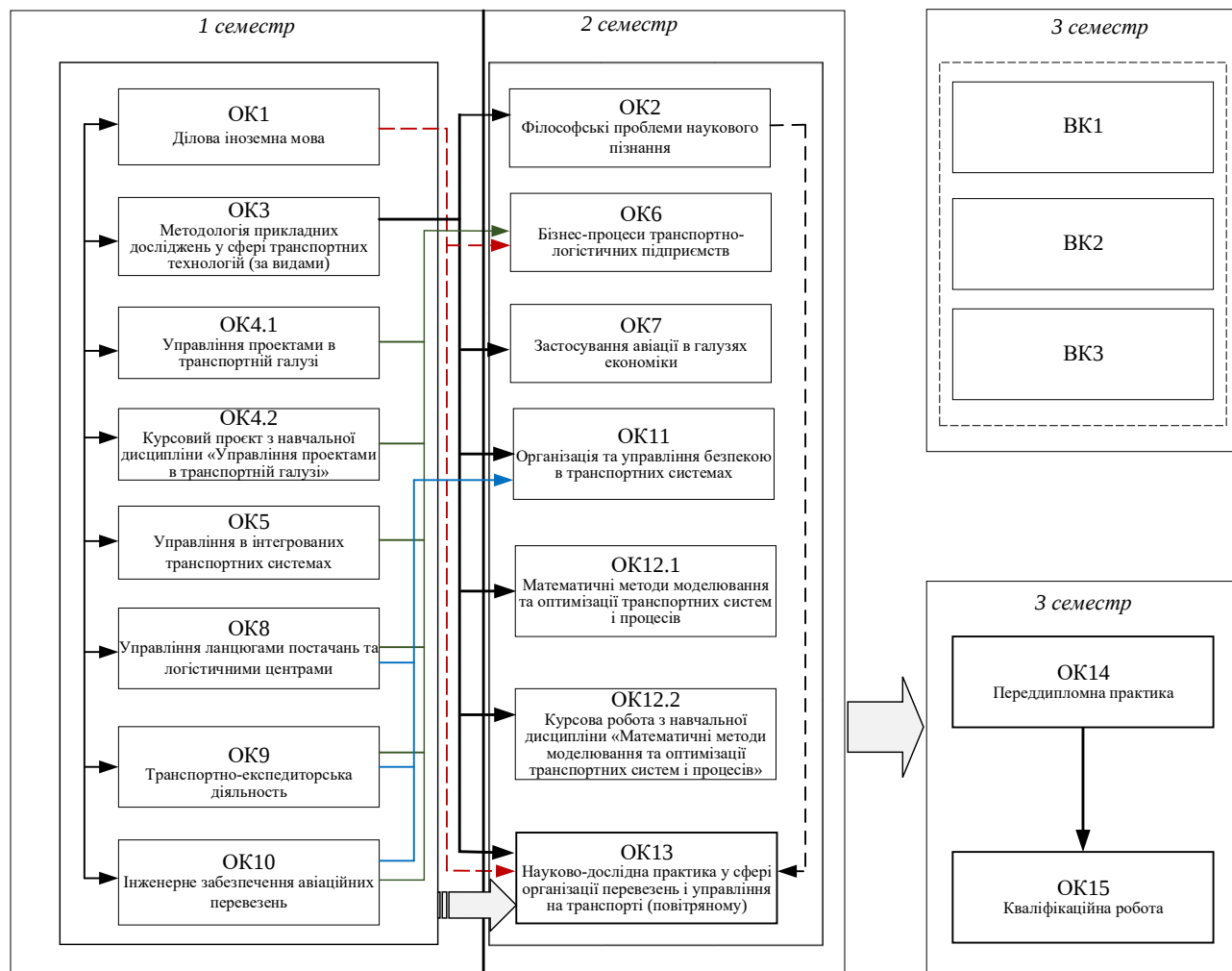
1	2	3	4	5
OK12.2	Курсова робота з навчальної дисципліни «Математичні методи моделювання та оптимізації транспортних систем і процесів»	1,0	захист	2
OK13	Науково-дослідна практика у сфері організації перевезень і управління на транспорті (повітряному)	6,0	диференційований залік	2
OK14	Переддипломна практика	6,0	диференційований залік	3
OK15	Кваліфікаційна робота	12,0	захист	3
Загальний обсяг обов'язкових компонентів:		78 кредитів ЄКТС		
Вибіркові компоненти**				
BK1	Дисципліна 1	4,0	Диференційований залік	3
BK2	Дисципліна 2	4,0	Диференційований залік	3
BK3	Дисципліна 3	4,0	Диференційований залік	3
Загальний обсяг вибірових компонентів:		12 кредитів ЄКТС		
Загальний обсяг освітньо-професійної програми:		90 кредитів ЄКТС		

Примітка.

** Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується Законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами КАІ.*

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69476 – 01 – 2025
		стор. 15 з 19	

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми*



Примітка.

* Структурно-логічний зв'язок між освітніми компонентами деталізується у робочій програмі з окремого освітнього компонента.

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складної задачі або проблеми у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти чи його структурного підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти.

	Система менеджменту якості		Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69476 – 01 – 2025
	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА			
	« <u>Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)</u> »		стор. 16 з 19	
другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»				

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

Компоненти Компетентності	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4.1	ОК4.2	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12.1	ОК12.2	ОК13	ОК14	ОК15	ВК1	...	ВК3
ІК	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
ЗК01	+			+		+	+		+	+						+	+			
ЗК02		+		+	+	+	+									+	+			
ЗК03		+	+	+	+			+				+			+	+	+			
ЗК04	+	+		+	+		+	+		+						+	+			
ЗК05				+	+						+				+	+	+			
ЗК06				+	+	+	+	+				+			+	+	+			
ЗК07			+	+	+								+	+	+		+			
ЗК08				+	+				+		+		+	+	+	+	+			
ФК01			+			+	+		+	+	+				+		+			
ФК02			+										+	+	+	+	+			
ФК03										+					+	+	+			
ФК04									+						+	+	+			
ФК05						+			+	+	+				+	+	+			
ФК06						+					+				+	+	+			
ФК07						+			+	+					+	+	+			
ФК08									+		+	+	+	+	+	+	+			
ФК09										+	+	+				+	+			
ФК10										+						+	+			
ФК11			+										+	+	+	+	+			
ФК12							+		+		+				+	+	+			
ФК13				+	+		+				+				+	+	+			
ФК14			+										+	+	+		+			

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми

Компоненти Програмні результати навчання	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4.1	ОК4.2	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12.1	ОК12.2	ОК13	ОК14	ОК15	ВК1	...	ВК3
ПРН01	+	+	+				+	+					+	+	+	+	+			
ПРН02	+	+		+	+		+	+		+					+	+	+			
ПРН03				+	+	+	+		+		+	+			+	+	+			
ПРН04	+	+		+	+		+	+		+		+			+	+	+			
ПРН05				+	+				+		+	+				+	+			
ПРН06				+	+	+		+	+		+				+	+	+			
ПРН07			+										+	+	+	+	+			
ПРН08						+			+	+	+				+	+	+			
ПРН09										+						+	+			
ПРН10										+					+	+	+			
ПРН11									+						+	+	+			
ПРН12						+	+				+	+			+	+	+			
ПРН13		+		+	+		+									+	+			
ПРН14			+										+	+	+	+	+			
ПРН15						+			+	+	+				+	+	+			
ПРН16									+		+	+	+	+	+		+			
ПРН17			+										+	+	+	+	+			
ПРН18	+	+	+												+		+			

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 16 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69476 – 01 – 2025
		стор. 17 з 19	

6. Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти КАІ

Якість освітньо-професійної програми визначається внутрішньою системою забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності КАІ, яка функціонує згідно з Положенням про систему забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності та відповідає вимогам Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами; розділ V «Забезпечення якості вищої освіти», стаття 16).

7. Перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійна програма

1. Закон України «Про освіту» від 05.09.2017 № 2145-VIII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>
2. Закон України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-p>
4. Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-p>
5. Національний класифікатор України. Класифікація видів економічної діяльності: ДК 009:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 № 457 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/vb457609-10>
6. Наказ Міністерства освіти і науки України від 22.05.2020 № 673 «Про затвердження Переліку спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджено додаткове регулювання» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0502-20>
7. Наказ Міністерства освіти і науки України від 19.11.2024 № 1625 «Про особливості запровадження змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2024 року № 1021» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://ips.ligazakon.net/document/re43178?an=1>
8. Національний класифікатор України. Класифікатор професій ДК 003:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 28.07.2010 № 327 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/va327609-10>
9. Наказ Міністерства освіти і науки України від 13.06.2024 № 842 «Про внесення змін до деяких стандартів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://mon.gov.ua/static-objects/mon/sites/1/vishcha-osvita/zatverdzeni%20standarty/2024/Nakaz-842.vid.13.06.2024.pdf>
10. Наказ Міністерства освіти і науки України від 15.05.2024 № 686 «Про затвердження Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1013-24#Text>
11. Стандарт вищої освіти зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 Транспорт для другого (магістерського) рівня вищої освіти, затверджений наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 № 1448 (із змінами).

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69476 – 01 – 2025
		стор. 19 з 19	

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЙ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE
STATE UNIVERSITY "KYIV AVIATION INSTITUTE"



EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM

«Air Transportation Management»

Second (master's) level of higher education

specialty J6 «Air Transport»

field of knowledge J «Transport and services»

QMS KAI EPP M ID69476 – 01 – 2025

Educational and professional program is
approved by the KAI's Academic Council
minutes № _____ of _____ 2025.

Put into effect by the KAI acting president's order
from _____ 2025 p. № _____

Acting president
_____ Kseniia SEMENOVA

KYIV

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Air Transportation Management» level of higher education – second (master’s) specialty J6 «Air Transport»	Code of Document	QMS KAI EP M ID69476 – 01 – 2025
		page 2 з 16	

Taken into account: the Higher Education Standard of Ukraine for the second (master’s) level, field of knowledge 27 “Transport”, specialty 275 “Transport Technologies (by mode)”.

The Higher Education Standard was approved and enacted by the Order of the Ministry of Education and Science of Ukraine dated November 20, 2020, No. 1448.

Specialization 275.04 “Transport Technologies (Air Transport)” was approved and enacted by the Order of the Ministry of Education and Science of Ukraine dated May 12, 2016, No. 507.

LETTER OF AGREEMENT of educational and professional program

APPROVED

Scientific and Methodical Council of KAI
minutes № _____

«_____» _____

Head of SMC KAI,
vice-rector for scientific research and
technology transfer

_____ Serhii Hnatiuk

APPROVED

Academic, Methodological, and Editorial Council
of the Faculty of Transport and Logistics
minutes № _____

«_____» _____ 2025

Head of AMEC
of the Faculty of transport and logistics

_____ Natalia MEDVEDEVA

APPROVED

Air Transportation Management
Department

minutes № _____

«_____» _____

Acting Head of the Department

_____ Kateryna RAZUMOVA

APPROVED

Student Council of the Faculty of Transport and
Logistics

minutes № _____

«_____» _____ 2025

Head of the Student Council of the FTL

_____ Anna YATCHUK

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM « <u>Air Transportation Management</u> » level of higher education – second (master’s) specialty J6 «Air Transport»	Code of Document	QMS KAI EP M ID69476 – 01 – 2025
		page 3 з 16	

PREFACE

Developed by the working group of the educational and professional programme (specialty J6 "Air Transport") consisting of:

PROGRAMME GUARANTOR:

Andrii HONCHARENKO ScD in Technics, Professor, Professor of the Department of the Air Transport Management Department

MEMBERS OF WORKING GROUP:

Dmytro SHEVCHUK ScD in Technics, Professor, Professor of the Air Transport Management Department, Dean of the Faculty of Transport and Logistics

Olena SOKOLOVA PhD in Economics, Associate Professor, Associate Professor of the Air Transport Management Department

Viktoriia IVANNIKOVA PhD in Technics, Associate Professor, Associate Professor of the Department of the Air Transport Management Department

Tetiana HABRIELOVA PhD in Economics, Associate Professor, Associate Professor of the Air Transport Management Department

Polina OCHERETNIUK Student of higher education in the educational program, group M-275-24-1-ОП

EXTERNAL STAKEHOLDERS:

Volodymyr SEMENCHENKO CEO of LLC "Odesa International Airport"

Yevhen OKULOV CEO of LLC "FTP"

Yevhenii KHAINATSKYI CEO of LLC "BIZ AIRLINE"

External Stakeholders' Reviews (attached).

Document level – 3b

Planned revision period – 1 year

Master copy

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM « <u>Air Transportation Management</u> » level of higher education – second (master’s) specialty J6 «Air Transport»	Code of Document	QMS KAI EP M ID69476 – 01 – 2025
		page 4 з 16	

1. Profile of the educational and professional program

Section 1. General information		
1.1.	Full name of the higher education institution and its structural unit	State University "Kyiv Aviation Institute" Faculty of Transport and Logistics Air Transportation Management Department
1.2.	Degree of higher education and name of qualification in the original language	Master's degree Educational qualification: Master in Transport Technologies (in air transport)
1.3.	Official name of the educational and professional programme	Air Transportation Management
1.4.	Type of diploma, volume of the educational and professional programme, modes of study, and expected duration of programme completion	Master's diploma, single degree, 90 ECTS credits Full-time (daytime) and part-time forms of education Expected duration of the program: – 1 year 6 months (full-time) – 1 year 6 months (part-time)
1.5.	Accreditation body	National Agency for Higher Education Quality Assurance Date of accreditation certificate issuance: December 14, 2023, No. 6593
1.6.	Accreditation period	Until July 1, 2029
1.7.	Cycle/Level	Level 7 of the National Qualifications Framework of Ukraine (NQF), second cycle of the European Higher Education Area (FQ-EHEA), level 7 of the European Qualifications Framework for Lifelong Learning (EQF-LLL)
1.8.	Entry requirements	Applicants must hold a Bachelor's degree to be admitted to the Master's level program. The higher education institution may recognize and reallocate ECTS credits obtained from a previous Master's (Specialist) program in another specialty. The maximum number of ECTS credits that may be reallocated shall not exceed 25% of the total volume of the program. Admission requirements are regulated by the Admission Rules of KAI.
1.9.	Languages of instruction	Ukrainian, English
1.10.	Web address of the permanent location of the educational and professional programme description	http://kai.edu.ua
Section 2. Purpose of the educational and professional program		
2.1.	The purpose of the educational and professional program is to train highly qualified specialists capable of solving complex and integrated tasks and challenges in the transport sector within the domain of air transport systems and technologies. The program emphasizes research and innovation under uncertain conditions and requirements to promote sustainable development at national and international levels through the generation of new knowledge and innovative	

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Air Transportation Management» level of higher education – second (master's) specialty J6 «Air Transport»	Code of Document	QMS KAI EP M ID69476 – 01 – 2025
		page 5 з 16	

ideas. This is achieved via the integration and internationalization of education, research, and practice, as well as the provision of high-quality educational services to Ukrainian and international students for professional training in the aerospace sector.

Section 3. Characteristics of the educational and professional programme

3.1.	Subject area (object of activity, theoretical content)	<i>Object:</i> transport systems and technologies (in air transport); features of the organization of transportation and management in air transport. <i>Learning objectives:</i> training specialists capable of solving complex problems in the transport sector within the framework of professional (scientific) activity related to aviation transport systems and technologies. The learning process involves research and innovation under conditions of uncertainty. <i>Theoretical content of the subject area:</i> scientific and technical fields that study and integrate the patterns and relationships in the theory of functioning of aviation transport systems and technologies. <i>Methods, methodologies, and technologies:</i> analytical, numerical, and experimental methods for studying transport system performance; methods of long-term, short-term, and operational transport system management; transport technologies. <i>Tools and equipment:</i> computer and software tools, multimedia means; modern devices for monitoring transportation and managing transport system operations; physical samples and mock-ups of transport objects.
3.2.	Orientation of the educational and professional programme	The educational and professional program has an applied focus. It is based on general scientific principles, modern scientific and technological achievements in aviation transport, and aims to equip students with fundamental knowledge and professional skills. The program prepares students to conduct research, develop and make optimal decisions to ensure the efficient functioning and sustainable development of aviation transport systems and technologies. This includes the organization of air passenger and cargo transportation using modern automation tools, information systems, intelligent solutions, and computer technologies.
3.3.	Main focus of the educational and professional programme	Second-cycle (master's level) higher education in specialty J6 "Air Transport" with an emphasis on the organization of passenger and cargo air transportation. The program offers in-depth theoretical and practical training for careers in consulting, project development, and research in the field of sustainable aviation transport systems and technologies. <i>Keywords:</i> technology, air passenger transportation, air cargo transportation, aviation security, transport logistics, integrated transport systems, digital

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Air Transportation Management» level of higher education – second (master's) specialty J6 «Air Transport»	Code of Document	QMS KAI EP M ID69476 – 01 – 2025
		page 6 з 16	

		technologies, optimization, design.
3.4.	Features of the educational and professional programme	The program is based on a student-centered approach implemented through individualized learning paths. It is grounded in widely recognized scientific and technical results, taking into account the current state of the aviation transport market and technologies. A key feature is the use of modern concepts, original instructor-developed materials, various transport optimization methods, and up-to-date IT tools (e.g., PTV Vissim, PTV Visum, FlexSim, RStudio, MatLab, Autodesk AutoCAD). These foster students' understanding of the connection between conceptual frameworks and methodological tools used to improve the efficiency and development of aviation enterprises. The program includes professional competencies aligned with international IATA and ICAO standards. Its uniqueness lies in developing research competencies among students to solve relevant challenges related to the functioning and development of aviation transport systems and technologies. The program includes project-based learning through coursework, industry internships, and thesis work, which may result in patented innovations or be implemented in the transport industry. The program is also offered in English. This educational and professional program has no equivalent in Ukraine in terms of its industry-specific focus on the functioning of the aviation sector in the organization of the transportation process.
Section 4. Employment and further study opportunities for graduates		
4.1.	Employment opportunities	Graduates may hold positions as executives, managers (administrators), and professionals (excluding those requiring a PhD or ScD degree) whose responsibilities involve organizing and managing transport, transport-production, and transport-warehouse operations; implementing transport technologies; providing transport-logistics, operator, and forwarding services; designing transport systems; conducting scientific research; and engaging in teaching activities within the field of transport systems and technologies.
4.2.	Further study	Graduates also have the opportunity to pursue further education in third-cycle (educational and scientific) doctoral programs and to obtain additional qualifications within the adult education system.
Section 5. Teaching and assessment		
5.1.	Teaching and learning (methods, techniques, technologies, tools, and equipment)	<i>Methods, Tools, and Technologies:</i> Problem-Based Learning involves identifying and solving problems during lectures, addressing situational cases in

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Air Transportation Management» level of higher education – second (master's) specialty J6 «Air Transport»	Code of Document	QMS KAI EP M ID69476 – 01 – 2025
		page 7 з 16	

		seminars and practical sessions, and conducting problem research during students' independent work. Practice-Oriented Learning is implemented through various types of internships at enterprises, institutions, and organizations of different ownership types under formal agreements, organized according to the principle of continuity. <i>Distance Learning Technologies</i> are implemented via computer-based tools, using chat technologies, remote lectures, online conferences, seminars, business games, laboratory classes, practicums, and other forms of educational activities conducted via telecommunications and web technologies. <i>Information Technologies in Learning</i> include students' work in specialized classrooms equipped with multimedia complexes that enable interactive lectures and virtual labs, use of exploratory methods for acquiring new knowledge, organization of project-based work, and implementation of computerized knowledge testing. <i>Project-Based Learning Technologies</i> are implemented through coursework projects and the master's qualification thesis. <i>Tools and Equipment:</i> Computer hardware and software, multimedia tools, modern devices for transport monitoring and system management, physical samples and mock-ups of transport facilities, materials, hardware-software systems, monitoring equipment, and professional software packages such as PTV Vissim, PTV Visum, FlexSim, RStudio, MatLab, Autodesk, and others.
5.2.	Assessment	The level of achievement of program learning outcomes by higher education students is determined through ongoing, module-based, semester assessments, and final certification, in accordance with the Regulations on the Organization of the Educational Process at KAI, the rating system for assessing the knowledge and skills acquired by students as defined in the working program of each academic discipline, and other regulatory documents. Ongoing assessment is carried out by academic staff in the form of oral communication with students, written assignments, and rapid testing during lectures, laboratory work, practical, seminar, and individual classes. Its purpose is to check the degree of assimilation of specific educational material, as well as the level of mastery of skills and competencies. Assessment of learning outcomes at the university is based on the principles of academic integrity, objectivity, consistency and systematicity, planning, uniformity of requirements, openness, transparency, accessibility, and clarity of methodology.

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Air Transportation Management» level of higher education – second (master's) specialty J6 «Air Transport»	Code of Document	QMS KAI EP M ID69476 – 01 – 2025
		page 8 з 16	

Section 6. Programme competencies		
6.1.	Integral competence (IC)	The ability of an individual to solve complex problems and challenges in the transport sector within the scope of professional (scientific) activities related to specific types of transport systems and technologies, as well as in the learning process that involves conducting research and implementing innovations, characterized by uncertainty of conditions and requirements.
6.2.	General competencies (GC)	GC 01. Ability to work in an international context. GC 02. Ability to motivate people and work toward a common goal. GC 03. Ability to search for, process, and analyze information from various sources. GC 04. Ability to communicate with representatives of other professional groups at different levels (experts from other fields of knowledge/types of economic activity). GC 05. Ability to design and manage projects. GC 06. Ability to assess and ensure the quality of performed work. GC 07. Ability to conduct research at the appropriate level. GC 08. Ability to generate new ideas (creativity).
6.3.	Professional competencies (PC)	PC 01. Ability to conduct research and manage the functioning of transport systems and technologies. PC 02. Ability to identify and apply advanced approaches to transport process modeling. PC 03. Ability to use modern technologies in freight forwarding operations. PC 04. Ability to manage supply chains and logistics centers. PC 05. Ability to manage freight transportation by types of transport. PC 06. Ability to manage passenger transportation by types of transport. PC 07. Ability to manage transport flows. PC 08. Ability to manage the reliability and efficiency of transport systems and technologies. PC 09. Ability to conduct investigations of transport incidents by transport mode. PC 10. Ability to consider the impact of customs procedures when developing transport technologies. PC 11. Ability to use specialized software to solve complex problems in the field of transport systems and technologies. <i>Additional professional competencies specific to the educational program:</i> PC 12. Ability to apply knowledge of the legal and regulatory framework governing the aviation transport sector, along with the principles and laws of complex system functioning, combined with appropriate

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Air Transportation Management» level of higher education – second (master's) specialty J6 «Air Transport»	Code of Document	QMS KAI EP M ID69476 – 01 – 2025
		page 9 з 16	

		mathematical tools for analyzing and implementing solutions aimed at sustainable development of aviation transport technologies. PC 13. Ability to formulate and analyze technological, technical, economic, and financial problems in aviation transport, related to both commercial practice and transport operations. PC 14. Ability to apply modeling and optimization methods to study, enhance the efficiency, and support the sustainable development of aviation transport systems and their management processes.
Section 7. Programme learning outcomes (PLOs)		
7.1.	Programme learning outcomes (PLOs)	PLO 01. Retrieve relevant information from scientific and technical literature, databases, and other sources; analyze and objectively evaluate information in the field of transport systems and technologies, including interdisciplinary issues. PLO 02. Communicate freely in the state and foreign languages on professional matters, projects, and research in the field of transport systems and technologies, both orally and in writing. PLO 03. Make effective decisions in transport systems and technologies considering technical, social, economic, and legal aspects; generate and compare alternatives; assess required resources and constraints; analyze risks. PLO 04. Convey knowledge, decisions, and their justifications clearly and unambiguously to both professional and non-professional audiences. PLO 05. Ensure the safety of people and the environment in the course of professional activities and project implementation in the transport sector. PLO 06. Design new and improve existing transport systems and technologies, define development goals, identify constraints, efficiency criteria, and areas of application. PLO 07. Develop and analyze graphical, mathematical, and computer models of transport systems and technologies. PLO 08. Develop freight and passenger transport technologies across different modes based on research and relevant data. PLO 09. Study the impact of customs procedures on the efficiency of transport technologies. PLO. Develop and apply modern technologies for freight forwarding services. PLO 11. Analyze and assess the efficiency of supply chains and logistics centers; perform relevant indicator calculations.

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Air Transportation Management» level of higher education – second (master's) specialty J6 «Air Transport»	Code of Document	QMS KAI EP M ID69476 – 01 – 2025
		page 10 з 16	

		PLO 12. Manage complex technological and production processes of transport systems and technologies, including unpredictable ones that require new strategic approaches. PLO 13. Organize staff work, ensure their professional development and fair performance evaluation. PLO 14. Use specialized software to analyze, design, and improve transport systems and technologies. <i>Additional learning outcomes related to the specifics of the educational program:</i> PLO 15. Organize and improve technologies and processes of engineering support for air transport operations within the framework of sustainable development; analyze recommendations and justify the application of modern methods for managing the movement of vehicles (aircraft). PLO 16. Explore theoretical and experimental methods and models for assessing the effectiveness, reliability, and resilience of transport technologies aimed at promoting sustainable development and the implementation of environmentally oriented solutions, particularly in air transport. PLO 17. Apply problem-oriented methods of analysis, synthesis, and optimization of computer-integrated information systems for managing aviation transport complexes. PLO 18. Present research results, including preparing publications and participating in discussions at conferences, symposia, and other academic events.
Section 8. Resource support for programme implementation		
8.1.	Staffing support	Academic and teaching staff involved in the implementation of the educational component of the EPP meet licensing requirements: they hold academic degrees and titles, are leading experts in the aviation industry, and possess the necessary experience in scientific and pedagogical work.
8.2.	Material and technical support	The material and technical resources of the university and the graduating Department of Air Transport Organization ensure the training of specialists at the second (master's) level of higher education under the EPP: • the availability of computer workstations and applied software is sufficient to meet the requirements of the curriculum; • all department computers are connected to the university's local network with access to the global internet; • the department is adequately equipped with office equipment (printers, multifunction devices, scanners)

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Air Transportation Management» level of higher education – second (master's) specialty J6 «Air Transport»	Code of Document	QMS KAI EP M ID69476 – 01 – 2025
		page 11 з 16	

		for managing documentation and supporting the educational process with teaching materials; educational laboratories are equipped with technical tools, specialized software, necessary instruments, and equipment. All facilities comply with building and sanitary regulations, and dormitory accommodation is provided to all students who require it.
8.3.	Informational and educational-methodical support	The official website of KAI http://kai.edu.ua provides information on educational programs, academic, scientific, and extracurricular activities, structural units, admission rules, contact details, and more. Provision of educational and methodological literature, access to professional periodicals in the relevant field, implementation of an electronic catalog, and availability of electronic textbooks are ensured through the resources of the KAI Scientific and Technical Library. The KAI Repository (https://er.nau.edu.ua) contains a significant number of educational materials (lecture notes, laboratory manuals, etc.) for the study disciplines of the educational program. Resources of the KAI Scientific and Technical Library are accessible via http://www.lib.nau.edu.ua. Free access is provided from the university's local network to resources from Springer publishing and scientometric databases such as Scopus and Web of Science. For publishing and testing research results, the university offers access to its professional academic journals (http://jrnل.nau.edu.ua) and conferences, including international ones, organized or co-organized by KAI (http://ieee.nau.edu.ua). The website of the graduating department (https://atmd.nau.edu.ua) hosts academic curricula, course syllabi and descriptions, internship programs, information on cooperation with external stakeholders, scientific and international activities, as well as current news and events. Educational materials for individual courses are stored at the respective departments and made available through Google Classrooms assigned to those disciplines.
Section 9. Academic mobility		
9.1.	National credit mobility	National academic mobility for higher education applicants, researchers, and academic staff — including study, internships, scientific research, teaching, and professional development — is carried out based on partnership agreements between the Kyiv Aviation Institute (KAI) and higher education institutions in Ukraine.

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM « <u>Air Transportation Management</u> » level of higher education – second (master's) specialty J6 «Air Transport»	Code of Document	QMS KAI EP M ID69476 – 01 – 2025
		page 12 з 16	

9.2.	International credit mobility	Within the framework of Erasmus+ mobility programs, bilateral agreements between KAI and partner institutions abroad, as well as through international credit mobility initiated individually, opportunities are provided for academic exchange and collaboration.
9.3.	Education of international students	All necessary conditions are ensured to meet the academic process requirements for international students. The admission procedures for foreign citizens and stateless persons are regulated by the Admission Rules of the Kyiv Aviation Institute.

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Air Transportation Management» level of higher education – second (master's) specialty J6 «Air Transport»	Code of Document	QMS KAI EP M ID69476 – 01 – 2025
		page 13 з 16	

2. List of educational components of the educational and professional programme and their logical sequence

2.1. List of educational components

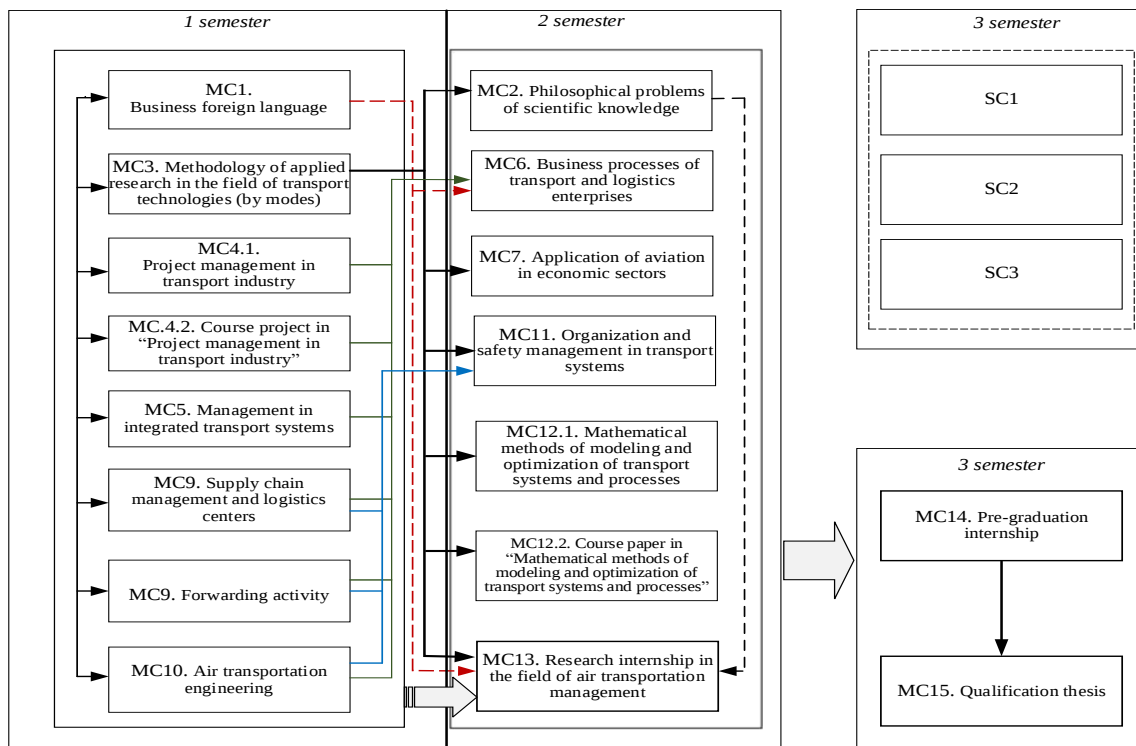
Code	Educational Components of the Programme (academic disciplines, course projects (papers), internships, qualification work)	Number of ECTS Credits	Form of Final Assessment	Semester
1	2	3	4	5
Mandatory educational components (MC)				
MC1	Business foreign language	3,5	exam	1
MC2	Philosophical problems of scientific knowledge	3,5	differentiated credit	2
MC3	Methodology of applied research in the field of transport technologies (by modes)	3,5	differentiated credit	1
MC4.1	Project management in transport industry	3,5	exam	1
MC4.2	Course project in “Project management in transport industry”	1,5	defence	1
MC5	Management in integrated transport systems	4,5	exam	1
MC6	Business processes of transport and logistics enterprises	5,0	exam	2
MC7	Application of aviation in economic sectors	5,0	differentiated credit	2
MC8	Supply chain management and logistics centers	4,5	differentiated credit	1
MC9	Forwarding activity	4,5	differentiated credit	1
MC10	Air transportation engineering	4,5	differentiated credit	1
MC11	Organization and safety management in transport systems	3,5	exam	2
MC12.1	Mathematical methods of modeling and optimization of transport systems and processes	6,0	exam	2
MC12.2	Course paper in “Mathematical methods of modeling and optimization of transport systems and processes”	1,0	defence	2
MC13	Research internship in the field of air transportation management	6,0	differentiated credit	2
MC14	Pre-graduation internship	6,0	differentiated credit	3
MC15	Qualification thesis	12,0	defence	3
Total volume of compulsory components:		78 ECTS credits		
Selective components**				
SC1	Discipline 1	4,0	differentiated credit	3
SC2	Discipline 2	4,0	differentiated credit	3
SC3	Discipline 3	4,0	differentiated credit	3
Total volume of selective components		12 ECTS credits		
Total volume of the educational and professional program:		90 ECTS credits		

Note:

The implementation of the right of higher education applicants to freely choose academic disciplines and create an individual educational trajectory is regulated by the Law of Ukraine "On Higher Education" and the internal regulatory acts of KAI.

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Air Transportation Management» level of higher education – second (master's) specialty J6 «Air Transport»	Code of Document	QMS KAI EP M ID69476 – 01 – 2025
		page 14 з 16	

2.2. Structural and logical scheme of the educational and professional program*

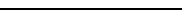


Note.

The structural and logical relationship between educational components is detailed in the syllabus of the corresponding educational component.

3. Certification format for higher education applicants

Forms of certification of higher education applicants	Certification is carried out in the form of a public defense of the qualification thesis.
Requirements for the qualification thesis	The qualification thesis must involve solving a complex task or problem in the field of transport technologies, which requires conducting research and/or implementing innovations and is characterized by uncertainty in conditions and requirements. The qualification thesis must not contain academic plagiarism, fabrication, or falsification. The qualification thesis must be made publicly available on the official website of the higher education institution or its structural unit, or in the institution's repository.

	Quality Management System	Code of Document	QMS KAI EP M ID69476 – 01 – 2025
	EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM		
	« <u>Air Transportation Management</u> »	page 15 з 16	
level of higher education – second (master’s) specialty J6 «Air Transport»			

4. Matrix of correspondence between programme competencies and educational programme components

Components Competences	MC1	MC2	MC3	MC4.1	MC4.2	MC5	MC6	MC7	MC8	MC9	MC10	MC11	MC12.1	MC12.2	MC13	MC14	MC15	SC1	...	SC3
IC	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
GC01	+			+		+	+		+	+						+	+			
GC02		+		+	+	+	+									+	+			
GC03		+	+	+	+			+				+			+	+	+			
GC04	+	+		+	+		+	+		+						+	+			
GC05				+	+						+				+	+	+			
GC06				+	+	+	+	+				+			+	+	+			
GC07			+	+	+								+	+	+	+	+			
GC08				+	+				+		+		+	+	+	+	+			
PC01			+			+	+		+	+	+				+		+			
PC02			+										+	+	+	+	+			
PC03										+					+	+	+			
PC04									+						+	+	+			
PC05						+			+	+	+				+	+	+			
PC06						+					+				+	+	+			
PC07						+			+	+					+	+	+			
PC08									+		+	+	+	+	+	+	+			
PC09										+	+	+				+	+			
PC10										+						+	+			
PC11			+										+	+	+	+	+			
PC12							+		+		+				+	+	+			
PC13				+	+		+				+				+	+	+			
PC14			+										+	+	+		+			

5. Matrix of the alignment of program learning outcomes (PLOs) with the corresponding components of the educational and professional program

Component PLO	MC1	MC2	MC3	MC4.1	MC4.2	MC5	MC6	MC7	MC8	MC9	MC10	MC11	MC12.1	MC12.2	MC13	MC14	MC15	SC1	...	SC3
PLO01	+	+	+				+	+					+	+	+	+	+			
PLO02	+	+		+	+		+	+		+					+	+	+			
PLO03				+	+	+	+		+		+	+			+	+	+			
PLO04	+	+		+	+		+	+		+		+			+	+	+			
PLO05				+	+				+		+	+				+	+			
PLO06				+	+	+		+	+		+				+	+	+			
PLO07			+										+	+	+	+	+			
PLO08						+			+	+	+				+	+	+			
PLO09										+						+	+			
PLO10										+					+	+	+			
PLO11									+						+	+	+			
PLO12						+	+				+	+			+	+	+			
PLO13		+		+	+		+									+	+			
PLO14			+										+	+	+	+	+			
PLO15						+			+	+	+				+	+	+			
PLO16									+		+	+	+	+	+		+			
PLO17			+										+	+	+	+	+			
PLO18	+	+	+												+		+			

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Air Transportation Management» level of higher education – second (master's) specialty J6 «Air Transport»	Code of Document	QMS KAI EP M ID69476 – 01 – 2025
		page 16 з 16	

6. Internal quality assurance system of higher education at KAI

The quality of the educational and professional program is ensured by the internal quality assurance system of higher education and educational activities at KAI. This system operates in accordance with the Regulation on the Quality Assurance System of Higher Education and Educational Activities and complies with the requirements of the Law of Ukraine "On Higher Education" dated 01.07.2014 No. 1556-VII (with amendments; Section V "Quality Assurance in Higher Education", Article 16).

7. List of regulatory documents on which the educational and professional program is based

1. Law of Ukraine "On Education" dated 05.09.2017 No. 2145-VIII (as amended). [Electronic resource] – access: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>
2. Law of Ukraine "On Higher Education" dated 01.07.2014 No. 1556-VII (as amended). [Electronic resource] – access: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>
3. Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine dated 23.11.2011 No. 1341 "On Approval of the National Qualifications Framework" (as amended). [Electronic resource] – access: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-п>
4. Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine dated 29.04.2015 No. 266 "On Approval of the List of Fields of Knowledge and Specialties for the Training of Higher and Pre-Higher Vocational Education Applicants" (as amended). [Electronic resource] – access: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-п>
5. National Classifier of Ukraine. Classification of Economic Activities: DK 009:2010, approved by the Order of the State Consumer Standard of Ukraine dated 11.10.2010 No. 457 (as amended). [Electronic resource] – access: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/vb457609-10>
6. Order of the Ministry of Education and Science of Ukraine dated 22.05.2020 No. 673 "On Approval of the List of Specialties for Access to Regulated Professions" (as amended). [Electronic resource] – access: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0502-20>
7. Order of the Ministry of Education and Science of Ukraine dated 19.11.2024 No. 1625 "On the Implementation of Changes to the List of Fields of Knowledge and Specialties approved by Resolution No. 1021" (as amended). [Electronic resource] – access: <https://ips.ligazakon.net/document/re43178?an=1>
8. National Classifier of Ukraine. Classifier of Professions DK 003:2010, approved by the Order of the State Consumer Standard of Ukraine dated 28.07.2010 No. 327 (as amended). [Electronic resource] – access: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/va327609-10>
9. Order of the Ministry of Education and Science of Ukraine dated 13.06.2024 No. 842 "On Amendments to Certain Higher Education Standards". [Electronic resource] – access: <https://mon.gov.ua/static-objects/mon/sites/1/vishcha-osvita/zatverdzeni%20standarty/2024/Nakaz-842.vid.13.06.2024.pdf>
10. Order of the Ministry of Education and Science of Ukraine dated 15.05.2024 No. 686 "On Approval of the Regulation on Accreditation of Educational Programs". [Electronic resource] – access: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1013-24#Text>
11. Higher Education Standard for Specialty 275 "Transport Technologies (by type)" in the field of knowledge 27 Transport for the second (master's) level of higher education, approved by the Order of the Ministry of Education and Science of Ukraine dated 20.11.2020 No. 1448 (as amended).

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК
на освітньо-професійну програму
«Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)»
другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності
І6 «Авіаційний транспорт» галузі знань І «Транспорт та послуги»

Рецензована освітньо-професійна програма «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти розроблена співробітниками випускової кафедри організації авіаційних перевезень ДУ «Київський авіаційний інститут» після консультацій із представниками академічної спільноти, потенційними роботодавцями, які підтвердили потребу підготовці фахівців за її профілем.

Програма спрямована на розвиток у здобувачів вищої освіти здібностей поєднувати дослідницькі навички із практичними вміннями, необхідними для вирішення складних завдань, пов'язаних із функціонуванням та модернізацією авіаційного транспорту в області організації авіаційних пасажирських та вантажних перевезень, а також підвищення ефективності функціонування авіапідприємств. Освітньо-професійна програма розроблена з урахуванням сучасних тенденцій ринку авіаційних перевезень та інноваційних технологій, формуючи у майбутніх фахівців компетенції, що відповідають існуючим потребам та викликам авіаційної галузі.

Особливістю програми є використання сучасних концепцій, авторських розробок викладачів, різних методик оптимізації транспортних процесів, сучасних інформаційних технологій, що сприяють формуванню у майбутніх магістрів чіткого розуміння зв'язку концептуальних схем науково-технічних досліджень та методичних інструментів, що використовуються для підвищення ефективності функціонування та розвитку авіапідприємств. Програма охоплює професійні компетенції, що передбачені для фахівців даного профілю міжнародними стандартами IATA та ІКАО.

Цілі, програмні фахові компетентності та результати навчання програми у повному обсязі відбивають тенденції розвитку спеціальності І6 «Авіаційний транспорт» та ринку праці. Зміст програми відповідає інтересам зацікавлених сторін та забезпечує досягнення гармонійного балансу між теоретичною та практичною підготовкою.

Освітня програма немає аналогів серед ЗВО України, щодо врахування галузевого контексту функціонування авіаційного сектору в сфері організації авіаційних перевезень.

Підприємство ТОВ «Міжнародний аеропорт Одеса» підтримує освітньо-професійну програму «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти та підтверджує потребу у фахівцях даного профілю для авіаційної галузі.

З повагою,

Директор



Володимир СЕМЕНЧЕНКО

Поштова адреса для листування: вул. Центральний аеропорт, 2, м. Одеса, 65036, Україна
Address for lettering: Central airport str., Odesa, 65036, Ukraine

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК
на освітньо-професійну програму
«Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)»
другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності
ІБ «Авіаційний транспорт» галузі знань І «Транспорт та послуги»

Довготривала війна в Україні стала причиною виникнення значних людських жертв та масштабних руйнувань інфраструктури, особливо у сфері авіації. Закриття авіаційного простору та активні бойові дії на сході країни призвели до суттєвих порушень у ланцюгах постачання та міжнародній логістиці, що деструктивно вплинуло на торгівельно-економічні зв'язки та обмежило транзитний потенціал держави. У зв'язку з цим після закінчення війни, відновлення авіаційної галузі та її інтеграція у глобальні транспортно-логістичні системи є ключовими чинниками для розширення економічної співпраці, залучення інвестицій та зміцнення позицій України на міжнародній арені. Вважаємо, що для виконання цих складних завдань потрібні висококваліфіковані фахівці, що володіють не лише технічними знаннями, але й мають дослідницькі навички, які дозволять їм під час виконання професійних завдань швидше адаптуватися до динамічного середовища та працювати над створенням інноваційних рішень щодо забезпечення сталого розвитку авіаційних транспортних систем та технологій, навіть у умовах невизначеності.

Рецензована освітньо-професійна програма розроблена досвідченими науково-педагогічними працівниками випускової кафедри організації авіаційних перевезень ДУ «Київський авіаційний інститут» після консультацій із представниками академічної спільноти, випускниками, здобувачами магістерського рівня вищої освіти та потенційними роботодавцями.

Програма має прикладну орієнтацію та базується на загальнонаукових положеннях, концепціях, результатах сучасних науково-технічних досягнень в області авіаційного транспорту, необхідних для формування у здобувачів вищої освіти фундаментальних знань та професійних навиків з проведення досліджень, розробки та прийняття оптимальних рішень щодо забезпечення ефективного функціонування та сталого розвитку авіаційних транспортних систем та технологій, організації авіаційних пасажирських та вантажних перевезень із застосуванням сучасних програмно-технічних засобів автоматизації, цифровізації, інформаційних, інтелектуальних та комп'ютерних технологій.

Підготовка магістрів за освітньою програмою здійснюється із дотриманням структурно-логічної схеми вивчення основних та вибіркових освітніх компонент, що спрямовані на формування конкурентоспроможних фахівців-професіоналів, здатних розробляти, досліджувати, обґрунтовувати та використовувати сучасні методи, моделі та технології для забезпечення ефективного сталого функціонування транспортної системи та суміжних галузей, і тому є важливою складовою розвитку кадрового потенціалу транспортно-логістичних підприємств, зокрема авіаційних.

Підприємство ТОВ «ФТП» підтримує рецензовану освітньо-професійну програму «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти та підтверджує потребу у фахівцях даного профілю не тільки для авіаційної галузі, але й для транспортно-логістичного сектору в цілому.

Директор ТОВ «ФТП»



Євген ОКУЛОВ

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК
на освітньо-професійну програму
«Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)»
другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності
І6 «Авіаційний транспорт» галузі знань І «Транспорт та послуги»

Сучасні реалії, зокрема виклики, спричинені війною в Україні, вимагають поступового відновлення та забезпечення сталого розвитку авіаційної галузі. Наявні умови диктують необхідність підготовки висококваліфікованих та компетентних інженерів, які здатні реагувати на нові виклики, ризики та загрози. Саме тому, такі фахівці повинні володіти не лише глибокими технічними знаннями, але й розвиненими дослідницькими навичками, які дозволять їм адаптуватися до динамічного середовища та працювати над створенням інноваційних рішень. Вони мають бути здатні ефективно вирішувати складні завдання, пов'язані з функціонуванням та модернізацією авіаційного транспорту, навіть в умовах невизначеності.

Основний фокус освітньо-професійної програми «Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)» полягає у наданні загальної вищої освіти другого (магістерського) рівня за спеціальністю І6 «Авіаційний транспорт» (275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)») в області організації авіаційних пасажирських та вантажних перевезень; поглибленій теоретичній та практичній підготовці здобувачів вищої освіти для професійної діяльності (кар'єри), пов'язаної з консалтингом, розробкою проектних рішень або виконанням досліджень з проблем сталого розвитку авіаційних транспортних систем та технологій.

Рецензована програма розроблена співробітниками випускової кафедри після консультацій із науковцями та фахівцями нашого підприємства.

В освітньо-професійній програмі сформульовані цілі, спеціальні (фахові) компетентності та результати навчання у повному обсязі відбивають тенденції розвитку спеціальності І6 «Авіаційний транспорт» та ринку праці. Програмні результати навчання носять практичний характер та можуть бути використані у професійній діяльності майбутніх фахівців. Структура навчального плану повністю відповідає освітньо-професійній програмі.

Послідовність вивчення дисциплін, перелік та обсяг загальних компетентностей відповідають структурно-логічній схемі підготовки здобувачів вищої освіти магістерського рівня за спеціальністю І6 «Авіаційний транспорт» та сприяють забезпеченню відповідності програмних результатів навчання запитам стейкхолдерів.

Підприємство ТОВ «БІЗ ЕЙРЛАЙН» підтримує освітньо- професійну програму підготовки магістрів «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)».

Директор
ТОВ «БІЗ ЕЙРЛАЙН»



Генеральний директор ХАЙНАЦЬКИЙ